

Inhoudsopgave

1. Veiligheids voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen	1
2. Algemene Informatie	4
2.1 <i>On-Board Diagnose (OBD) II</i>	4
2.2 <i>Foutcodes (DTC's)</i>	5
2.3 <i>Locatie van de Data Link Connector (DLC)</i>	6
2.4 <i>OBD II Readiness Monitors I</i>	7
2.5 <i>OBD II Monitor Readiness Status</i>	9
2.6 <i>OBD II Definities</i>	10
3. Gebruik van de systeemtester	12
3.1 <i>Systeemtester Beschrijving</i>	12
3.2 <i>Specificaties</i>	13
3.3 <i>Accessoires inbegrepen</i>	13
3.4 <i>Product Foutopsporing</i>	14
4. Software Functie	15
4.1 <i>Systeem Configuratie</i>	16
4.2 <i>Diagnose terugkijken</i>	19
4.3 <i>DTC Bekijken</i>	20

5. OBD II Diagnostics.....	22
5.1 Lees Foutcode	23
5.2 Wissen Fout Codes	25
5.3 Lees Foutcode	26
5.4 Component test	29
5.5 Freeze Frame Data	31
5.6 O2 Sensor Monitoring Test	32
5.7 Voertuig informatie	33

1. Veiligheids voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen

Lees eerst deze handleiding om persoonlijk letsel of schade aan voertuigen en / of de scanner te voorkomen. Neemt u in ieder geval de volgende minimum voorzorgsmaatregelen in acht als u aan een voertuig gaat werken.

- Altijd testen in een veilige omgeving.
- Draag een veiligheidsbril die aan de ANSI-normen voldoet.
- Houd kleding, haar, handen, gereedschap, test gereedschap, etc. weg van alle bewegende en warme motor onderdelen.
- Laat de motor draaien in een goed geventileerde werkruimte: Uitlaatgassen zijn giftig.
- Plaats blokken voor de aangedreven wielen en laat het voertuig nooit onbeheerd achter tijdens het testen.
- Wees uiterst voorzichtig bij het werken rond de bobine, verdelerkap, bougiekabels en bougies. Deze onderdelen creëren een gevaarlijk hoge spanning als de motor draait.
- NEUTRAAL stand (handgeschakelde transmissie) en zorg ervoor dat de parkeerrem is bediend.

- Houd een brandblusser in de buurt die geschikt is voor het blussen van benzine / chemische / elektrische branden.
- Geen testkabels van de testapparatuur aansluiten of loskoppelen terwijl het contact aanstaat of als de motor draait.
- Houd het testgereedschap droog, schoon, vrij van olie / water of vet. Gebruik een niet agressief schoonmaakmiddel op een schone doek om de buitenkant van de scanner te reinigen, indien nodig.

2. Algemene Informatie

2.1 On-Board Diagnose (OBD) II

De eerste generatie van On-Board Diagnostics (OBD I genoemd) is ontwikkeld door de California Air Resources Board (ARB) en ingevoerd in 1988 om een aantal van de emissie controle componenten te controleren op voertuigen. Naarmate de technologie werd geëvolueerd is de wens om het On-Board Diagnose systeem te verbeteren, toegenomen. Een nieuwe generatie van On-Broad Diagnostic systeem is hierdoor ontwikkeld. Deze tweede generatie van On-Broad Diagnose regelgeving wordt "OBD-II" genoemd.

Het OBD-II-systeem is ontworpen om emissiebeperkende systemen en de belangrijkste onderdelen van de motor te controleren door het uitvoeren van continue of periodieke testen van specifieke onderdelen en voertuig voorwaarden. Wanneer er een probleem wordt gedetecteerd, draait het OBD-II-systeem op een noodloopsysteem. Het waarschuwingslampje (MIL) in het voertuig op het

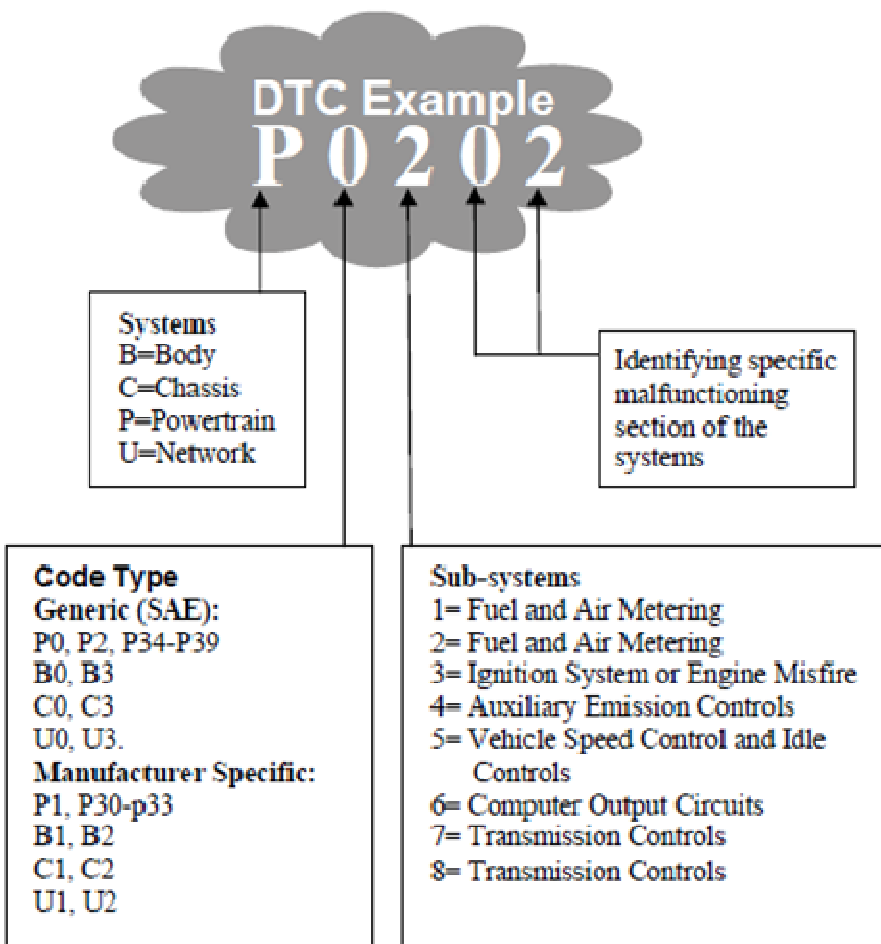
instrumentenpaneel zal de bestuurder waarschuwen doorgaans

met de woorden van "Controleer Motor" of "Service Motor binnenkort". Het systeem zal ook belangrijke informatie over de gedetecteerde storing opslaan, zodat een technicus nauwkeurig het probleem kan vinden en oplossen. Hieronder zijn drie voorbeelden van dergelijke waardevolle informatie:

- 1) Het motorlampje (MIL) is 'aan' of 'uit' ;
- 2) Eventuele foutcodes (DTC' s) zijn opgeslagen;
- 3) Readiness Monitor status.

2.2 Foutcodes (DTC' s)

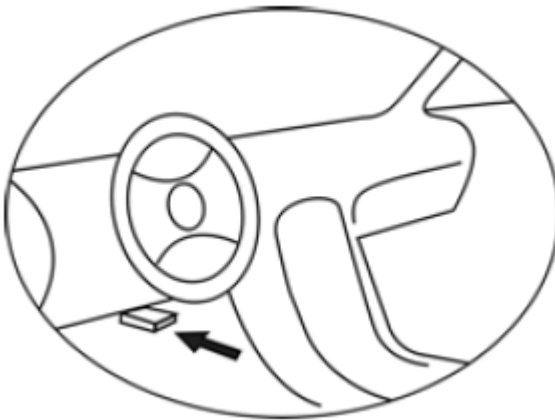
OBD-II foutcodes zijn codes die zijn opgeslagen door de on-board computer diagnose systeem in reactie op een probleem, gevonden in het voertuig. Deze codes identificeren een bepaald probleemgebied en zijn bedoeld om u te voorzien van een hulpmiddel over waar een storing heeft opgetreden in het voertuig. OBD-II foutcodes bestaan uit een vijf-cijferige alfanumerieke code. Het eerste teken, is een Hoofdletter, identificeert in welk system de foutcode is opgetreden. De andere vier karakters, alle getallen, bieden extra informatie over waar de DTC is ontstaan en de operationele omstandigheden die de code veroorzaken. Hieronder is een voorbeeld van de structuur die de foutcodes hebben.



2.3 Locatie van de Data Link Connector (DLC)

De DLC (Data Link Connector of Diagnostic Link Connector) is de gestandaardiseerde 16-pins connector waar de diagnose-scan tools interface ongeveer 12 centimeter van het midden van het instrumentenpaneel (dashbord), onder of rondom voor de bestuurderzijde bevindt. Als Data Link

Connector zich niet bevindt onder het dashboard, moet een etiket aangeven waar de locatie is. Voor sommige Aziatische en Europese auto's, is de DLC achter de asbak en de asbak moet worden verwijderd om toegang te krijgen tot de aansluiting, indien de DLC niet kan worden gevonden, raadpleegt u uw gebruikershandleiding van het voertuig voor de locatie.



2.4 OBD II Readiness Monitors

Een belangrijk onderdeel van een voertuig OBDII systeem zijn de Readiness-monitoren, dit zijn indicatoren die worden gebruikt om te zien of alle van de milieu-gerelateerde componenten zijn geëvalueerd door het OBD-II-systeem. Ze draaien periodieke tests van specifieke systemen en onderdelen om ervoor te zorgen dat deze binnen toelaatbare grenzen blijven.

Momenteel zijn er elf OBD II Readiness Monitoren (of / I / M sensoren) vastgesteld door het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA). Niet alle monitoren

worden ondersteund door alle voertuigen en het exacte aantal monitoren in een voertuig is afhankelijk van de emissie regelstrategie van de fabrikant.

Continu monitoren

Een deel van de auto-onderdelen of systemen worden continu getest door OBD-II-systeem van het voertuig, terwijl anderen alleen onder bepaalde bedrijfsomstandigheden van het voertuig worden getest. Onderstaande continu sensoren zijn hier afgerond:

- 1) Overslagdetectie
- 2) Brandstofsysteem
- 3) Uitgebreide componenten (CCM)

Zodra het voertuig is gestart, wordt het OBD-II-systeem continu gecontroleerd voor de bovenstaande componenten, monitoren belangrijke motor sensoren, kijken voor ontstekingsfouten en brandstof toevoer controle.

Niet-Continu monitoren

In tegenstelling tot het continu monitoren, veel emissies en motorsysteem onderdelen vereisen dat het voertuig wordt bediend onder specifieke voorwaarden voordat de monitor klaar is. Deze monitoren worden hierna aangeduid als niet-continue monitoren en zijn hieronder opgesomd:

- 1) EGR-systeem
- 2) O2 sensoren
- 3) Katalisator
- 4) Brandstofdamp systeem
- 5) O2 Sensor verwarming
- 6) De secundaire lucht
- 7) Verwarmde katalisator

2.5 OBD II Monitor Readiness Status

OBD-II systemen moeten aangeven of PCM-monitor systeem van de auto de test heeft afgerond op elk onderdeel. Onderdelen die zijn getest zullen worden gerapporteerd als "Ready" of "compleet", wat betekent dat ze zijn goedgekeurd door het OBD-II-systeem. Het doel van de opname bereidheid status is om inspecteurs te laten bepalen of het voertuig OBD-II-systeem alle componenten en / of systemen heeft getest.

De aandrijflijn besturingsmodule (PCM) stelt een monitor op "Ready" of "Complete", dan zal het in deze toestand blijven. Een aantal factoren, zoals het wissen van de diagnostische foutcodes (DTC's) met een scanner of een losgekoppelde accu, kan resulteren in parameters die "Niet klaar" aangeven. Aangezien de sensoren continu evalueren, zullen zij worden gerapporteerd als "Ready" wanneer een test is afgerond. Als het testen van een bepaalde ondersteunde niet-permanente controle nog niet is afgerond, zal de status van de monitor worden gerapporteerd als "Niet compleet" of "Niet Klaar."

Om het OBD monitorsysteem om gereed is, moet het voertuig onder verschillende normale bedrijfsomstandigheden worden bereiden (rijcyclus). Deze omstandigheden kunnen een mix van snelweg rijden, stoppen en gaan omvatten, het type rijden in de stad, en ten minste een overnachting-uit periode. Voor specifieke informatie over het krijgen van OBD-bewakings-systeem of uw auto klaar is, raadpleeg dan de handleiding van uw voertuig.

2.6 OBD II Definitives

Aandrijflijn Control Module (PCM) – OBD II terminologie voor de boordcomputer die de motor en de aandrijving regelt.

Malfunction Indicator Light (MIL) – Malfunction Indicator Light (Service Motor Binnenkort, Controleer Motor) is een term die wordt gebruikt voor het lampje op het instrumentenpaneel. Het is voor de bestuurder en / of de reparateur om te waarschuwen dat er een probleem is met een of meerdere voertuigsystemen en kunnen veroorzaken dat uitlaatgasemissies worden overschreden. Als de MIL brandt met een constant lamp aan, geeft dat aan dat een probleem is geconstateerd en het voertuig zo snel mogelijk moet onderhouden moet verkrijgen. Onder bepaalde voorwaarden, zal het dashboard lampje knipperen. Dit duidt op een ernstig probleem en knipperen is bedoeld om het voertuig zo snel mogelijk naar de garage te brengen. Het voertuig onboard diagnosesysteem lampje (MIL) kan niet worden uitgeschakeld totdat noodzakelijke reparaties zijn voltooid of de toestand niet meer bestaat.

DTC – foutcodes (DTC identificeert welk deel van het systeem een storing heeft).

Inschakelcriteria – Ook aangeduid als Voorwaarden inschakelen. Dit zijn de auto-specifieke gebeurtenissen of omstandigheden die zich voordoen binnen de motor voordat de verschillende monitoren ingesteld worden. Sommige monitoren vereisen dat het voertuig aan een voorgeschreven "rijcyclus" moet worden onderworpen als onderdeel van de test. Rijcyclussen variëren tussen voertuigen en voor elke monitor in een bepaald voertuig.

OBD II Rijcyclus – Rijomstandigheden van het voertuig om alle testen af te ronden waarbij de monitoren "gereed"

moeten aangeven. Het doel van een OBD-II-rijcyclus is om te dwingen dat het voertuig zijn onboard diagnose uitvoert. Sommige Rij-cyclussen moeten worden uitgevoerd nadat DTC's zijn gewist uit het geheugen van het stuurapparaat of nadat de accu ontkoppeld is geweest. Door het doorlopen van een volledige rijcyclus van een voertuig kunnen toekomstige fouten worden opgespoord. Rijcycli zijn afhankelijk van het voertuig en de monitor die moet worden gereset. Voor voertuigspecifieke rijcyclus, raadpleeg handleiding van de auto eigenaar.

Freeze Frame Data - Als er een foutcode optreedt, registreert niet alleen het OBD-II-systeem de code, maar registreert ook een momentopname van de operationele parameters om te helpen bij het identificeren van het probleem. Deze set van waarden wordt aangeduid als Freeze Frame Data en kunnen belangrijke motor parameters zoals motortoerental, de rijsnelheid, de luchtstroom, de motorbelasting, brandstofdruk, brandstofafstelling waarde, koelvloeistoftemperatuur, ontstekingsstijdstip vervroeging, of gesloten circuit tonen.

3. Gebruik van de Scan Tool

3.1 Tool Beschrijving



- ①DLC - Data Link Connector (DLC), gebruiken om de systeemtester aan te sluiten op het voertuig;
- ②LCD DISPLAY - Geeft de testresultaten. Kleuren, 320 x 240 pixel display met instelbaar contrast
- ③ Toetsenbord - inclusief [▲][▼][◀][▶][↵]
[←] [HELP]
- ④ USB POORT -- Gebruik de scanner aansluiting op PC;

3.2 Specificaties

- A) Weergave: kleur, 320 x 240 pixel display met instelbaar contrast
- B) Werkingstemperatuur: -20 °C - 75 °C
- C) Opslag Temperatuur: -40 °C - 120 °C
- D) Voeding: 8V -- 24V
- E) Afmetingen:

Lengthe	Breedte	Hoogte
135 mm	85 mm	26 mm

F) Gewicht

Netto gewicht: 250 g

Bruto gewicht: 450 g

3.3 Accessoires inbegrepen

- A) Gebruikershandleiding - Instructies over de werking van het hulpmiddel
- B) CD - Inclusief gebruikershandleiding, Update Software en etc.

C) USB-kabel - gebruikt om de scanner te upgraden.

3.4 Product Foutopsporing

Voertuig communicatiefout

Een communicatie fout treedt op als de scanner niet erin slaagt om te communiceren met het voertuig ECU (Engine Control Unit). Moet u het volgende doen om te controleren:

- A) Controleer of het contact aan is;
- B) Controleer of OBD-II aansluiting van de scanner is stevig is aangesloten op de DLC;
- C) Controleer of het voertuig OBD2 is compatibel;
- D) Zet het contact uit en wacht ongeveer 10 seconden. Draai de
- E) Ontsteking terug naar ingeschakeld en ga door met testen.
- F) Controleer de besturingsmodule of deze niet defect is.

Scan tool start niet op

Als de scanner niet kan worden ingeschakeld of niet juist functioneert op een andere manier, moet u het volgende doen om te controleren:

- A) Controleer of de scanner is OBD-II connector goed is aangesloten op de DLC;
- B) Controleer of de DLC pinnen zijn verbogen of gebroken. Reinig de DLC pinnen indien nodig.
- C) Controleer de accu van het voertuig om te controleren of het nog steeds goed functioneert met tenminste 8,0 volt.

4. Software Functie

Voorzichtig: Sluit de testapparatuur of kabels niet aan of af als het contact aan staat of bij een draaiende motor.

- 1) Zet het contact uit.
- 2) Zoek de 16-pins Data Link Connector van het voertuig (DLC)
- 3) Steek de stekker in de systeemtester kabelconnector aan op de DLC van het voertuig, zal de systeemtester licht zijn. Zoals hieronder



- 4) Zet het contact aan. Motor kan uitgeschakeld zijn maar mag ook draaien.
- 5) Klik op een willekeurige toets om het hoofdmenu te openen.

MENU		
DIAGNOSE		
SYSTEM CONFIGURATION		
DIAGNOSE REVIEW		
DTC LOOKUP		
OK	1/1	BACK

Gebruik de toets [▼][▲] om een keuze te maken in het [Hoofd Menu] , en druk [←] om te bevestigen

4.1 Systeem Configuratie

Kies [SYSTEEM CONFIGURATIE] in het Hoofdmenu en druk [←]. De interface zal het onderstaande scherm weergeven zoals hieronder weergegeven:

MENU		
LANGUAGE SETUP		
SYSTEM INFORMATION		
BEEPER		
UNIT OF MEASURE		
OK	1/1	BACK

De scanner staat toe om de volgende instellingen te kiezen.

- 1) [Taalkeuze]: Hiermee selecteert u de gewenste taal. Kies [TAAL] en druk [←].
De interface zal het onderstaande scherm weergeven zoals hieronder:

MENU		
ENGLISH		
SIMPLIFIED CHINESE		
TRADITIONAL CHINESE		
GERMAN		
SPANISH		
OK	1/1	BACK

U kunt op de [▲][▼] toetsen drukken om de verschillende

talen te kiezen en druk dan [←] om het te bevestigen. Het systeem zal direct Converteren naar de gekozen taal-interface.

- 2) [SYSTEEMINFORMATIE]: toont de systeem informatie
Kies [SYSTEEMINFORMATIE] en druk op [←].
De interface zal het onderstaande scherm weergeven zoals hieronder:

MENU		
Serial Number: I81000012302		
Hardware Ver: 1.0		
Software: OBD		
Software ver: V2.8		
SW date: 2012-03-26		
	1/1	BACK

Druk [↩] of [←] om terug te keren naar het [Hoofd menu]

3) [PIEPTOON]: AAN / UIT.

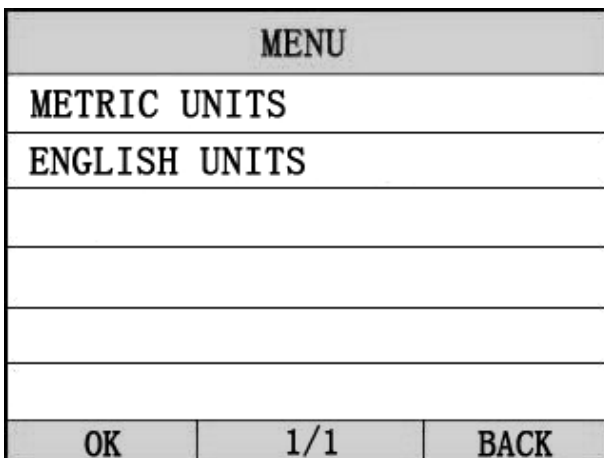
Kies [PIEPTOON] en druk [↩], nu wordt het scherm van de interface weergegeven zoals hieronder:

MENU		
OPEN		
CLOSE		
OK	1/1	BACK

Druk [▲][▼] om te selecteren, en druk [↩] om het te bevestigen.

4) [MAATEENHEID]: wijzig de eenheden weergavemodus.

Kies [MAATEENHEID] en druk op [←], het scherm zal de interface weergeven zoals hieronder weergegeven:



Druk [▲][▼] om te selecteren, en druk [←] om het te bevestigen.

4.2 Diagnose terugkijken

Selecteer [DIAGNOSE terugkijken] in het Hoofdmenu en druk [←]. Het scherm zal de interface weergeven zoals hieronder:

MENU		
Data 1		
Data 2		
Data 3		
Clear All records		
OK	1/1	BACK

Druk [▲][▼] om te selecteren en druk [←] om het te bevestigen.

Er zijn drie menu's om te kiezen. Elk menu slaat de gegevens op, dan kunt u een opname schrijven selecteren. Het laatste menu is alle gegevens wissen.

4.3 DTC LOOKUP

Selecteer [DIAGNOSE REVIEW] in het hoofdmenu en druk op [←]. Het scherm zal door de interface weergegeven worden zoals hieronder:

DTC LOOKUP		
Please Input the DTC number: P 0 1 0 0		
[UP] [DOWN]: Change [LEFT] [RIGHT]: Select		
OK	1/1	BACK

Voer het DTC-nummer.

[▲] en [▼] gebruiken om het DTC-nummer te wijzigen;

[◀] en [▶] gebruiken om te selecteren.

Druk op [←] om te bevestigen, zal het de DTC omschrijving tonen. Zoals hieronder getoond:

DTC		
P0100 Mass or volume air flow a circuit		
	1/1	BACK

Druk [↩] of [←] om terug te keren naar het [Hoofd menu]

5. OBD II Diagnostics

Selecteer [DIAGNOSE] in het hoofdmenu en druk op [↩]. Het scherm zal een opeenvolging van berichten weergeven van de OBDII protocollen zal worden waargenomen op het scherm totdat het voertuig protocol wordt gedetecteerd.

◆ Als de scanner er niet in slaagt om de communicatie met de ECU van de auto, een "ERROR" verschijnt op het display Communicatiefout!

- Zorg ervoor dat:

1. Systeem met OBD uitgerust?
2. Kabel Ok?

- Misschien kun je de sleutel op "uit" zetten, dan weer op "aan" en probeer het opnieuw.

Wanneer de scanner communiceert met het voertuig, zal het scherm de [Diagnostisch menu] weergeven, zoals hieronder:

MENU		
Read Trouble Code		
Erase Trouble Code		
Read Datastream		
I/M Readiness Status		
Freeze Frame Data		
Component test		
OK	1/2	BACK

Druk [▲][▼] om te selecteren, [◀] en [▶] om te bladeren, en druk [↩] om het te bevestigen.

5.1 Lees Foutcode

◆ Lezen van de foutcodes kan worden gedaan met de sleutel “aan” en de motor uit (KOEO) of met de sleutel “aan” met draaiende motor (KOER).

◆ Opgeslagen codes zijn ook bekend als “harde codes” of “permanente codes”. Deze codes leiden ertoe dat het storing controlelampje (MIL) bij emissie-gerelateerde storing optreedt.

◆ In afwachting van Codes worden ook wel aangeduid als ‘Pending codes “of” wachtkamer controle codes”. Zij wijzen op problemen die de regelmodule tijdens de huidige of laatste rijcyclus heeft ontdekt, maar zijn nog niet afgerond in hun rijcyclus. In afwachting van foutcodes gaat het storings controlelampje (MIL) niet aan. Als de fout niet binnen een aantal warmloopcycli optreedt wordt de code uit het geheugen gewist.

Selecteer [Lees Fout Code] en druk op [↩] in [Diagnose menu]. Als er een aantal codes aanwezig zijn, zal het scherm de mogelijke code varianten weergeven, zoals hieronder beschreven:

MENU		
Read Current Code		
Read Pending Code		
Read Permanent Code		
OK	1/1	BACK

Volgens de bovenstaande foto een ander item selecteren door [▲][▼], en druk [←] om het te bevestigen.

MENU		
P0602 Control Module Programmi ng error		
P0614 ECM/TCM Incompatible		
OK	1/1	BACK

Druk [←] of [←] om terug te keren naar het [Diagnose menu]


Bekijk DTC's en hun definities op het scherm.

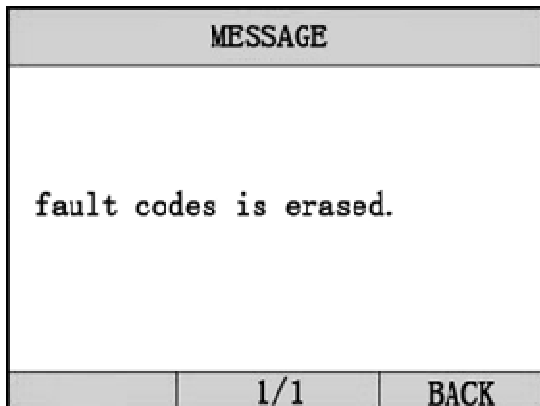
- Als er geen foutcodes gevonden zijn, geeft het display "Geen foutcodes". Wacht een paar seconden of druk op OK om terug te keren naar het Diagnose Menu.
- Het besturingsmodule aantal, volgorde van de DTC's, En totaal aantal codes gedetecteerd en type codes (Generiek of fabrikant specifieke) zal worden waargenomen in de rechter bovenhoek van het scherm.

5.2 Wissen Fout Codes

LET OP: Het wissen van de foutcodes kunnen betekenen dat niet alleen de codes van de computer van de auto worden gewist, maar ook data en fabrikant specifieke data zoals "Freeze Frames", de I / M Status Monitor.

Deze functie wordt uitgevoerd met sleutel "aan" motor uit (KOE0). Start niet met de motor.

Selecteer [Wissen Fout Code] en druk op [] in [Diagnose menu]. de interface zal het onderstaande scherm weergeven:



Opmerkingen:

* Voor het uitvoeren van deze functie. Zorg ervoor dat u de foutcodes te halen en op te nemen.

* Na clearing, moet je foutcodes eens meer halen of draai de contactsleutel op en opnieuw op te halen codes. Als er nog een aantal foutcodes voor harde problemen, vindt u de reden in de eerste plaats de oorzaak van de foutcode en het oplossen van het probleem dan. Nu kan de foutcodes worden gewist.

5.3 Lezen Data

De “lees data” functie maakt het bekijken van de live gegevens van de computer module mogelijk.

Druk [▲] [▼] om te selecteren [Lezen data] in [Diagnose Menu] en druk [←] om het te bevestigen.

De interface zal het onderstaande scherm weergeven:

MENU		
Display All Datastream		
Manually Select DataStream		
OK	1/1	BACK

Druk [▲][▼] om te selecteren, [◀] en [▶] om te bladeren, en druk [↵] om te bevestigen.

Opmerkingen:

U kunt alle data selecteren of alleen de data, die werd geselecteerd.

Selecteer [Toon Alle Data], en Druk op [↵] om een datamodel in te voeren, zal de interface het onderstaande scherm weergeven:

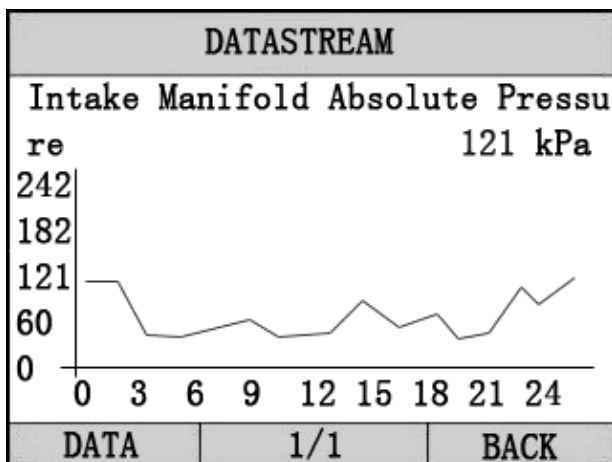
Data model

MENU		
DTCs Stroed in this ECU		1
Fuel System 1 Status		ON
Engine RPM		760
Intake Manifold Absolute Pressu re		121 kPa
GRAPH	1/1	BACK

Als [GRAFIEK] verschijnt, druk dan op [←] om de grafiek te openen.

Druk op [←] om naar het [Diagnose menu] terug te keren.
De interface zal het onderstaande scherm weergeven

Grafiek model

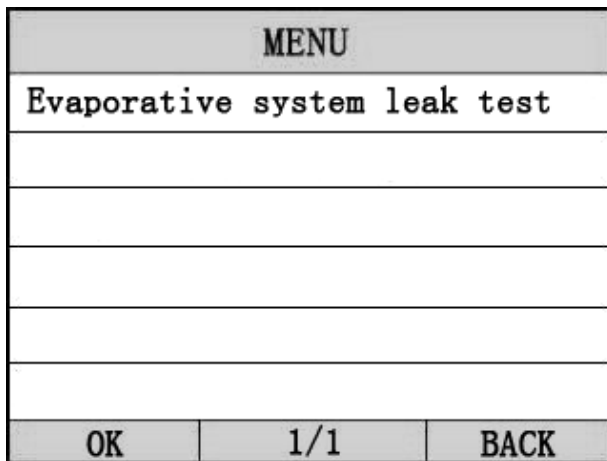


Druk [←] om naar het data model terug te keren. Druk [←] om terug te keren naar het [DIAGNOSE MENU].

5.4 Component test

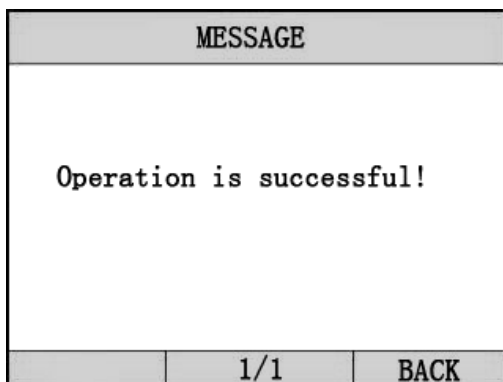
De Component Test functie maakt het starten van een lektest voor het EVAP-systeem van het voertuig. De systeemtester voert zelf geen lektest uit, maar voert opdrachten van de boordcomputer van de auto uit om de test te starten. Verschillende autofabrikanten hebben verschillende criteria en methoden voor het stoppen van de test. Voordat u begint met het testen van onderdelen, gebruik dan de handleiding voor fabrieksinstructies om de test te stoppen.

Kies [Component Test] in de [Diagnose Menu] en druk [←] om de activatie functie te bevestigen. Als de ECU deze functie ondersteunt, zal het scherm zoals hieronder weergegeven worden:



Druk [↩] om te bevestigen, zal het scherm de relatieve informatie over het EVAP systeem weergeven.

Sommige voertuig fabrikanten staan niet toe dat externe apparaten de voertuigen kunnen controleren. Als de auto deze functie wel ondersteunt kan het als volgt worden weergegeven:



Druk op [↩] om naar datamodel terugkeren. Druk op

[←] om terug te keren

5.5 Freeze Frame Data

Als een emissie-gerelateerde storing optreedt, worden bepaalde voertuig voorwaarden vastgelegd door de boordcomputer. Deze informatie wordt aangeduid als freeze frame data. [Freeze Frame Data] is een momentopname van de bedrijfsomstandigheden op het moment van een emissie-gerelateerde storing.

Selecteer [Freeze Frame Data] in het [Diagnose menu] en druk op [←], zal de interface het scherm zoals hieronder tonen:

MENU		
DTC that caused required freeze frame data storage		P0602
Fuel System 1 Status		ON
Engine RPM		760
Intake Manifold Absolute Pressure		121 kPa
GRAPH	1/1	BACK

Druk [▲][▼] om te selecteren, [◀] en [▶] om te bladeren, Druk [←] om terug te keren en druk [↩] om het te bevestigen.

5.6 O2 Sensor Monitor Test

- OBD2 regelgeving stelt eisen over relevante testen op het gebied van milieu zoals het testen van de zuurstof (O2) sensoren om problemen met betrekking tot het brandstofverbruik en de emissies van voertuigen te identificeren. Deze tests zijn automatische testen wanneer bedrijfomstandigheden binnen bepaalde grenzen zijn. Deze testresultaten worden opgeslagen in het geheugen van de boordcomputer.
- De O2 Monitor Test functie kan worden bekeken voor O2 sensor-monitor testresultaten voor de meest recent uitgevoerde testen van de boordcomputer van de auto.
- De O2 Monitor test functie wordt niet ondersteund door voertuigen die in verbinding staan met een controller area network (CAN). Voor O2 Monitor Testresultaten van CAN-uitgeruste voertuigen, zie hoofdstuk "On-Board vr. Test".

Kies [O2 Sensor Monitoring test] in [Diagnose Menu], en druk [←]. Het scherm wordt weergegeven zoals hieronder:

MENU		
Bank 1- sensor 1		
OK	1/1	BACK

Druk [▲][▼] om te selecteren, [◀] en [▶] om te bladeren, Druk [←] om terug te keren en druk [↩] om het te bevestigen.

Opmerkingen:

Als het voertuig de modus niet ondersteunt, zal er een melding wordt weergegeven op het scherm.

Bekijk de testresultaten van geselecteerde 02 sensor

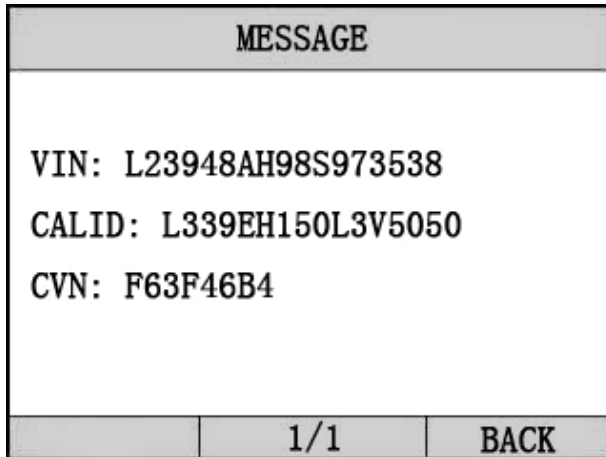
MENU		
Rich to lean sensor threshold voltage (constant) 2.52 V		
Low sensor voltage for switch t ime clculation (constant) 5.20 V		
GRAPH	1/1	BACK

Druk [▲][▼] om te selecteren, [◀] en [▶] om te bladeren, Druk [←] om terug te keren.

5.7 Voertuig Informatie

De voertuig informatie functie kan de het chassisnummer (VIN), Calibratie ID (s), kalibratie verificatie nrs. (CVNs) tijdens het gebruik volgen.

Kies [Voertuig informatie] in de [Diagnose Menu], en druk [↩]. Het scherm wordt weergegeven zoals hieronder weergegeven:



Druk [↩] om terug te keren naar het data model. Druk [↩] om terug te keren naar het [Diagnose Menu].

